

07.03.23

Σημεία ομιλίας του Γραμματέα του ΜΕΡΑ25, Γιάννη Βαρουφάκη στη Βουλή**Απαξίωση, Σπάσιμο, Ιδιωτικοποίηση δημόσιων υποδομών η θανάσιμη πολιτική σας**

Ξεκινώ με τα βαθιά συλλυπητήρια εκ μέρους του ΜΕΡΑ25 σε όλους μας που χάσαμε τόσοσους ανθρώπους.

Εμείς δεν χρειαζόμαστε καμία επιτροπή να μας πει τι έφταιξε. Το πόρισμα μας το παρουσιάσαμε ΠΡΙΝ την τραγωδία:

Στις 21 Μαρτίου 2022 ο Κρίτων Αρσένης έλεγε: *Σας ζητάω να προστατεύσετε τους εργαζόμενους και τους επιβάτες των σιδηροδρόμων μας.*

Στις 21 Ιουνίου 2022 ο Κλέων Γρηγοριάδης έλεγε: *Κλιμάκιο του ΜΕΡΑ25 επισκέφτηκε το αμαξοστάσιο της ΣΤΑΣΥ στα Σεπόλια. Εκεί ξέρετε τι μάθαμε; Ότι 30 εργαζόμενοι είναι υπεύθυνοι για ολόκληρη τη γραμμή 2 Ανθούπολη-Ελληνικό και τη γραμμή 3 από τη Νίκαια μέχρι τη Δουκίσσης Πλακεντίας. Από 64 που ήταν οι εργαζόμενοι, έμειναν 30. Όχι μόνο είναι υποστελεχωμένοι αλλά τους λείπουν κι εργαλεία. Όποιο χαλάσει, δεν αντικαθίσταται κι οι εργαζόμενοι-συντηρητές αναγκάζονται να φτιάξουν πατέντες. Οι άνθρωποι αυτοί, κατά παράβαση κάθε εργατικής νομοθεσίας εργάζονται 7 συνεχόμενες μέρες. Τους έχουν μείνει μόνο 2 οχήματα ελαφράς συντήρησης. Τώρα κι αυτά παροπλίστηκαν. **Αργά ή γρήγορα, αυτός ο Μεσαίωνας, αυτή η γαλέρα θα έχει αντίκτυπο σε ατύχημα.** Και τότε το πόρισμα για τον εργοδηγό Πέτρο Γιάμαλη που σκοτώθηκε από μια τέτοια λοκομοτιβα, που δεν έχει βγει 7 μήνες, θα λέει ότι αυτή η δύσμοιροι 30 θα φταίνε που σκοτώθηκε επιβατικό κοινό. Έτσι κάνετε πάντα: Διχασμό και αυτοματισμό.*

Στις 8 Ιουλίου 2022 ο Κρίτων Αρσένης πάλι, έλεγε: *Η μόνη χώρα στην Ευρώπη που ο σιδηρόδρομος πουλήθηκε για ποσό μικρότερο (45 εκ.) εκείνου που η σύμβαση μας υποχρεώνει να επιδοτούμε την εταιρεία (50 εκ. ευρώ το χρόνο) και μάλιστα με μια σύμβαση του ΣΥΡΙΖΑ που ακόμα δεν έχει δοθεί στην δημοσιότητα. Είναι πλήρης η συνεργασία σας (ΝΔ-ΣΥΡΙΖΑ) εις βάρος του σιδηρόδρομου που θα έπρεπε να είναι η αιχμή του δόρατος των δημόσιων επενδύσεων γιατί είναι το μοναδικό κλιματικά φιλικό και ασφαλές μέσο που μπορούμε να έχουμε.*

Στις 28 Σεπτεμβρίου 2022 τέλος, ο Κρίτων Αρσένης έλεγε: *Η γραμμή Αθήνα-Θεσσαλονίκη είναι μια απολύτως ανασφαλής γραμμή και για τους εργαζόμενους και για τους επιβάτες. Όσον αφορά τα ατυχήματα, έχουν όνομα. Ονομάζονται: ιδιωτικοποίηση πάση θυσία.*

Λέτε ότι μας βγάλατε από τα Μνημόνια και τώρα είμαστε νοικοκύρηδες στον τόπο μας.

Πού είναι οι προσλήψεις σε προσωπικό στα τρέινα για να μην πω στα νοσοκομεία, στα σχολεία, στα πανεπιστήμια;

Η τρόικα είναι που σας λέει: ΤΖΙΖ, καμία τέτοια πρόσληψη. Μόνο χιλιάδες αστυνομικούς και λιμενικούς και 600άρια επιδομάτων καταστολής σας αφήνουν να θεσμοθετείτε;

Ή μόνοι σας εγκληματείτε, χωρίς την βοήθεια της τρόικας. Λίγο μας ενδιαφέρει η απάντηση.

Για μας ΕΝΟΧΟΣ είναι ΤΟ ΤΡΙΠΤΥΧΟ: ΑΠΑΞΙΩΣΗ, ΣΠΑΣΙΜΟ, ΙΔΙΩΤΙΚΟΠΟΙΗΣΗ του δημοσίου δικτύου.

Ληλασία στην καλύτερη, θάνατος στην χειρότερη.

Ιδίως όταν γίνεται σε μια χώρα με κυβερνήσεις Quisling παραδομένη στους κατακτητές της Τρόικας που μου έλεγαν χωρίς περιστροφές, χωρίς την παραμικρή προσπάθεια να καταθέσουν ένα οικονομικό, τεχνοκρατικό σκεπτικό: τα αεροδρόμια στη FRAPORT, το λιμάνι στην COSCO και τα τρέινα στην FS.

Χώρας πεσούσης, πάσα κρατική εταιρεία ξυλεύεται. Γερμανική, ιταλική, κινέζικη. Έγινε επανακρατικοποίηση, αλλά από λάθος χώρες.

Εκεί μας καταντήσατε εσείς του "βάστα Γερούν" από τότε μέχρι σήμερα.

ΚΑΙ ΜΕΣΑ Σ' ΟΛΑ, έχουμε το ανεκδιήγητο ΔΙΔΥΜΟ Κυριάκου-Ούρσουλας.

Ο κ. Μητσοτάκης έγραψε σε τουίτ -να τον χαιρέσετε-: *Θα ζητήσω αμέσως από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και από φίλες χώρες τη συνδρομή τους σε τεχνογνωσία, ώστε να αποκτήσουμε, επιτέλους, σύγχρονα τρέινα. Και θα αγωνιστώ για να έχουμε πρόσθετη κοινοτική χρηματοδότηση προκειμένου να συντηρηθεί και να αναβαθμιστεί γρήγορα το υφιστάμενο δίκτυο.*

Λέτε ναι στους ψευτο-τεχνοκράτες της ΕΕ.

Αλλά, ΟΧΙ στην επιτροπή του Ευρωκοινοβουλίου για τη διερεύνηση των υποκλοπών της ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ ΑΕ.

Λέτε ναι στην ΤΡΟΙΚΑ στην διάλυση των τρείνων.

Αλλά, ΟΧΙ στο να μπει φρένο στους εφοπλιστές ΣΑΣ που διακινούν το πετρέλαιο του Πούτιν.

"Μένετε Ευρώπη" μόνο όταν στόχος είναι η φτωχοποίηση των πολλών, αλλά λέτε ΟΧΙ στην Ευρώπη όταν θίγονται τα συμφέροντα των ολιγαρχών.

Και ξάφνου νάτη κι η κα Von der Layen, λες και ξεχάσαμε το φιάσκο της με τις παραγγελίες εμβολίων, έβγαλε ανακοίνωση:

Σήμερα συζητήσαμε με τον Πρωθυπουργό Μητσοτάκη επί πλέον τεχνική βοήθεια που θα προσφέρει η ΕΕ στην Ελλάδα για να εκσυγχρονιστούν τα τραίνα και να βελτιωθεί η ασφάλειά τους.

Ποιους θα στείλει; Εκείνους που μας επέβαλαν το σπάσιμο του ΟΣΕ και έφεραν την FS; Ποιοι θα τους στείλουν; Η ίδια Κομισιόν που, ως μέρος της τρόικας, επέβαλε στο ΣΥΡΙΖΑ την παράδοση των αμαξοστοιχιών στην πτωχευμένη Ιταλική FS η οποία μας κουβάλησε εδώ συρμούς 35ετίας που απαγορεύεται να χρησιμοποιούνται σε χώρες όπως η Ελβετία ως άκρως επικίνδυνες;

Αγαπητή Ούρσουλα, δεν θα πάρουμε.

Και μια συμβουλή: Όταν μιλάς στον ελληνικό λαό για «τεχνική βοήθεια» είναι σαν η Ουάσινγκτον να υπόσχεται στο λαό του Ιράκ πως θα του φέρει δημοκρατία, ανατριχιάζουμε.

Γιατί λέμε ότι το σπάσιμο δικτύων που παρέχουν δημόσια αγαθά και η ιδιωτικοποίησή τους, είναι έγκλημα;

Πρώτον, χάνεται η συσσωρευμένη εμπειρία όπως τότε το 2010, όταν η τότε κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ, με αρμόδιο υπουργό τον Δ. Ρέππα, έριξε τσεκούρι στον σιδηρόδρομο και ώθησε πλήθος προσωπικού, άνω του 60%, σε μετατάξεις και αποχωρήσεις.

Δεύτερον, χάνονται οι Συνέργειες και υπάρχει Αποσυντονισμός. Τρία είναι τα επιτυχημένα μοντέλα ανά τον κόσμο: ΓΑΛΛΙΑ-ΙΑΠΩΝΙΑ-ΚΙΝΑ με δημόσια, ενιαία εταιρεία έστησε τραίνα ασφαλή σε ταχύτητες 300-350 χιλ. ΚΑΝΕΝΑ ΙΔΙΩΤΙΚΟ, ΚΑΤΑΚΕΡΜΑΤΙΣΜΕΝΟ ΣΥΣΤΗΜΑ δεν μπορεί να πετύχει κάτι τέτοιο.

Τρίτον, υπάρχουν εσωτερικές έριδες -όταν σπάσεις ένα δίκτυο δημόσιου αγαθού- των καρτέλ-κοινοπραξιών, ΑΚΤΩΡΑΣ εναντίον ALSTOM κλπ.

Τέλος, πέφτετε στο έλεος ΣΥΜΠΡΑΞΕΩΝ μεταξύ μαφιών, ολιγαρχικών καρτέλ: π.χ. Ολιγάρχες των αυτοκινητοδρόμων και η Μαφία των Διοδίων, που δένει την ΤΕΡΝΑ, την ΑΚΤΩΡ με την Goldman Sachs και την JPMorgan, τα κοράκια που δημιουργούν συνθήκες λεηλασίας του δημόσιου αγαθού.

Θλιβόμαστε ακόμα πιο πολύ επειδή δεν σας ενδιαφέρει η ΑΛΗΘΕΙΑ.

Σας ενδιαφέρει η ΣΥΓΚΑΛΥΨΗ μέσω

ΚΟΥΦΙΩΝ ΕΠΙΤΡΟΠΩΝ, που τολμήσατε να διορίσετε τον άνθρωπο που σχεδίασε το σπάσιμο αυτό του ΟΣΕ.

ΣΤΥΓΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΟΛΗΣ, προχθές μανιασμένοι "δελτάδες" σας έπεφταν με τα μηχανάκια πάνω σε μια χούφτα δικηγόρους της Εναλλακτικής και λυσσασμένα ΜΑΤ χτυπούσαν το μπλοκ μας μαζί με άλλα μπλοκ.

Μια βροχή σας σώζει.
Αλλά όχι η βροχή χημικών!

ΑΠΟΔΕΙΞΗ ότι δεν σας ενδιαφέρει η ΑΛΗΘΕΙΑ:

ΜΕΣΑ ΣΕ ΑΥΤΟ ΤΟ ΘΑΝΑΤΙΚΟ ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΕ ΤΟ ΙΔΙΟ ΤΡΙΠΤΥΧΟ:

Απαξίωση-Σπάσιμο-Ιδιωτικοποίηση

όπου προλάβετε:

στο ΝΕΡΟ

στην ΠΕΡΙΘΑΛΨΗ ΤΩΝ ΠΑΙΔΙΩΝ ΜΕ ΚΑΡΚΙΝΟ

Μεταφέρετε μέσα σε αυτό το κλίμα στο «Μαριάννα Β. Βαρδινογιάννη – ΕΛΠΙΔΑ» το Τμήμα Παιδιατρικής Αιματολογίας – Ογκολογίας και τη Μονάδα Μεταμόσχευσης Μυελού των Οστών από το Γενικό Νοσοκομείο Παιδων Αθηνών «Η ΑΓΙΑ ΣΟΦΙΑ» και το Ογκολογικό Τμήμα από το Γενικό Νοσοκομείο Παιδων Αθηνών «Π. & Α. Κυριακού» και επιπλέον.

Ό,τι κάνατε με τη ΔΕΗ, με τον ΟΣΕ, με το ΝΕΡΟ.

Όλα τα σφάζετε όλα τα μαχαιρώνετε για τα αφεντικά σας.

Από την άλλη, αξιωματικά ΔΕΝ έχουμε Αξιωματική Αντιπολίτευση.

ΕΠΙΚΕΝΤΡΩΝΕΣΤΕ ΣΤΟ ΠΟΙΟΣ ΔΙΟΡΙΣΕ ΤΟΝ ΣΤΑΘΜΑΡΧΗ:

Ο καλός δικός μας Σταθμάρχης κι ο δικός σας κακός σταθμάρχης.

Τίποτα το καινούργιο:

Αγκαλιασμένοι με την ΝΔ και το ΠΑΣΟΚ ψηφίσατε ως ΣΥΡΙΖΑ το 3ο και 4ο μνημόνιο. Όπως με το Λάτση στο Ελληνικό, με τα Ναυπηγεία, με τις Σκουριές και την El Dorado, έτσι και στην ΤΡΑΙΝΟΣΕ.

Όπως αναστήσατε ΝΔ την 6^η Ιουλίου του 2015 ονομάζοντας αυταπάτες όλα αυτά που σήμερα οι πολίτες εκεί έξω έχουν καταλάβει πως είναι προαπαιτούμενα για μια βιώσιμη χώρα:

Εκπαραθύρωση των φαντς
Κατάργηση ΗΡΑΚΛΗ και Χρηματιστήριου Ενέργειας
Επανεθνικοποίηση και άμεση κοινωνικοποίηση:
ΔΕΗ
ΝΕΡΟΥ
ΤΡΑΙΝΩΝ

Εσείς του ΣΥΡΙΖΑ,

ΕΣΤΩ ΚΑΙ ΤΩΡΑ:

Ζητήστε συγγνώμη για την ιδιωτικοποίηση των τραιίνων που νομοθετήσατε.
Πείτε ότι υποκύψατε στην τρόικα.
Ότι ζητάτε συγγνώμη.
Έμπρακτα: Καταγγείλτε την τρόικα αλλά και τα ΚΑΡΤΕΛ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΩΝ-ΔΙΟΔΙΩΝ.

Εμείς είμαστε κρυστάλλινα διάφανοι ως προς το πρόγραμμά μας.

Δεν μιλάμε για ΡΗΞΗ επειδή θέλουμε αναταραχή ή σύγκρουση με κανέναν.

Μιλάμε για ΡΗΞΗ επειδή είναι προαπαιτούμενο για εκείνα που όχι μόνο δεν είναι αυταπάτες αλλά που αποτελούν ΑΙΤΗΜΑ της εποχής μας, ΑΠΑΙΤΗΣΗ της νέας γενιάς εκεί έξω:

Εκπαραθύρωση των φαντς
Κατάργηση ΗΡΑΚΛΗ και Χρηματιστήριου Ενέργειας
Επανεθνικοποίηση και άμεση κοινωνικοποίηση
ΔΕΗ
ΝΕΡΟΥ
ΤΡΑΙΝΩΝ
Ενίσχυση της δημόσιας υγείας και της δημόσιας παιδείας

Κυρίες και κύριοι, το έχετε καταλάβει;

Ο κόσμος εκεί έξω

ιδίως οι ΝΕΟΙ ΑΝΘΡΩΠΟΙ απαιτούν ΛΟΓΟΔΟΣΙΑ

Έχουν σιχαθεί την ΣΥΓΚΑΛΥΨΗ των συμφερόντων και το ΚΥΝΗΓΙ ΕΞΙΛΑΣΤΗΡΙΩΝ:

θυμάτων
εργαζόμενων
σταθμαρχών
περαστικών

οποιοδήποτε μπορείτε να μπουζουριάσετε για να ΜΗΝ λογοδοτήσουν οι ένοχοι.

Έχουν μαζευτεί πολλά σε αυτή τη χώρα:

Η Ρικομέξ
Το Σάμινα
Η πυρπολημένη Πελοπόννησος το 2007
το Μάτι,
η Β. Εύβοια
η Αττική Οδός.

Δεν φταίει η τρόικα για όλα αυτά.

Απλά, ήταν στραβό το κλίμα ήρθε κι η τρόικα και το κακό παράγινε το ποτήρι ξεχείλισε.

Η Νεολαία εκεί έξω ΑΜΥΝΕΤΑΙ.

Θα τους ξαναχτυπήσετε με τα ΜΑΤ σας και τους "δελτάδες" σας; Δεν υπάρχει αμφιβολία. Είναι στη Φύση σας.

Όπως είναι στη Φύση σας να κάνετε το παν για να μην ψηφίζουν ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ ΜΑΣ.

Προς ΣΥΡΙΖΑ-ΚΚΕ, στηρίξτε την.

Η Κυβέρνηση δεν το κάνει γιατί ξέρει ότι θα την μαυρίσουν οι νέες και οι νέοι στις εκλογές.

Όποτε και να κάνετε τις εκλογές, απ' όσους νέους και νέες καταφέρετε να στερήσετε το δικαίωμα του εκλέγειν, το ΜέΡΑ25 θα είμαστε εκεί, με άλλες δημοκρατικές δυνάμεις, ώστε οι κάλπες να εκφράσουν το λαϊκό αίσθημα ΚΑΜΙΑ ΑΝΟΧΗ στο διαρκές, ολιγαρχικό έγκλημα. Το οποίο βέβαια απαιτεί ΟΧΙ στην ΑΠΟΧΗ.

ΟΥΤΕ ΔΙΑΜΑΡΤΥΡΙΑ λοιπόν ΟΥΤΕ ΟΡΓΗ

ΚΑΤΑΔΙΚΗ που καταγράφεται στις κάλπες

Αυτό είναι το χρέος μας στις επόμενες γενιές, στη Δημοκρατία, στην προοπτική για μια βιώσιμη Ελλάδα.

